

SYS'Evolution

راهنمای کاربری

مقدمه

به جمع SYRIDE خوش آمدید

شما شاید مالک بهترین دستگاه در میان دستگاه های Syride شده باشید ! مدل دستگاه شما SYS'Evolution به بهترین نسل وسایل پروازی متعلق است که ما آن را "کامپیوتر پرواز" نام گذاشته ایم .

بیایید به جلو برویم وخواندن این مقدمه کسل کننده را ادامه ندهیم . اگر دوست دارید از همه امکانات این سیستم استفاده کنید ، این کتابچه راهنما را بخوانید .

تیم syride آرزوی پروازهای خوبی را برای شما دارد ...

۳	- تنظیمات مربوط به نرم افزار ارتباطات syride
۴	- روشن و خاموش کردن کامپیوتر پرواز
۴	- شارژباتری
۵	- قرار دادن ابزار در حالت پرواز
۶	- ارگونومی عمومی
۸	- سه منوی اصلی
۸	- پارامترها : اطلاعات سیستم
۹	- پارامترها : تنظیمات وای فای و بلوتوث
۱۰	- پارامترها : عملکردهای های آنلاین
۱۲	- پارامترها : تنظیمات GNSS
۱۴	- پارامترها : کتاب پرواز
۱۵	- پارامترها : پارامترهای پیشرفته (دستگاه)
۱۶	- منوی GOTO
۱۷	- منوی نقاط مسیر ADD/EDIT/DELETE
۱۷	- منوی بارگزاری مسیر Load a route
۱۸	- منوی ADD/EDIT/DELETE A ROUTE
۲۴	- منوی AIRSPACES
۲۶	- تنظیمات پیشرفته (نرم افزار)
۲۷	- مناسب سازی صفحه پرواز و vario
۳۸	- انتقال پروازهای شما
۴۱	- توصیه های کاربردی

تنظیمات نرم افزار ارتباطات Syride

استفاده از این نرم افزار قویا" توصیه می شود . اسم این نرم افزار SYS PC TOOL است و شما با بکارگیری آن قادر به بروزرسانی دستگاه ، انجام دقیق تر تنظیمات ،بارگذاری پروازها (ودر صورت تمایل ارسال آنها به کتاب پرواز آنلاین SYRIDE) ، بارگذاری مسیرها و نقاط عبور و.. می نماید .

لطفا درنظر داشته باشید که SYS'Evolution با نرم افزار GPSDump نیز سازگار است . (مطمئن شوید که از آخرین نسخه قابل دسترس از سایت <http://www.gpsdump.no/> می باشد استفاده می کنید) .



۱ – با بررسی صفحه اینترنتی <http://www.syride.com/en/logiciel>

آخرین نسخه نرم افزار SYS PC TOOL را بارگذاری نمائید .

۲ – از دستورالعمل های گفته شده جهت نصب نرم افزار

پیروی کنید .

۳ – به محض نصب ، آیکن آن در نوار وظیفه نمایش داده

می شود . این آیکن حالت مرتبط شدن دستگاه را ردیابی می کند .

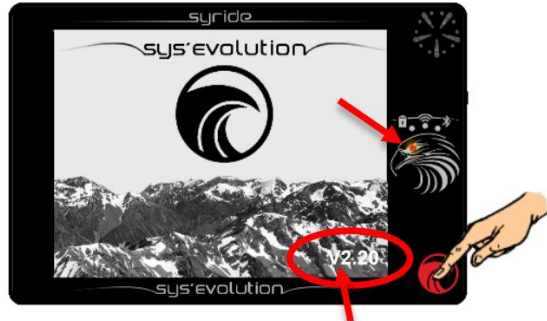
۴ – نرم افزار بطور خودکار با سیستم عامل شما راه اندازی خواهد شد .



روش و خاموش کردن کامپیوتر پرواز

دانستن این نکته مهم است که نمایشگری که سیستم SYS'E EVOLUTION از آن استفاده می نماید درمقایسه با نمایشگرهای دیگر ، نیازبه منبع برق جهت حفظ تصویرنمایش داده شده ندارد . به همین دلیل است که موقع دریافت آن ، ممکن است اطلاعاتی از قبل در صفحه نمایش دیده شود .

۱ - برای روشن کردن رایانه پروازتان ، کلید start را



نسخه نرم افزار دستگاه

یکبار فشار دهید . با اینکار یک چراغ قرمز رنگ کوچکی

روی چشم تصویر عقاب روشن می شود که نشانگر روشن

شدن دستگاه است . مراحل بالا آمدن (بوت شدن) جهت

فعال شدن همه سنسورها چند ثانیه ای طول می کشد .

سپس GPS BOOSTER (تقویت کننده ی جی پی اس)

برای کمترکردن زمان دریافت سگنال gps فعال می شود .

به محض مناسب بودن دریافت سیگنال ، دستگاه بطور خودکار به صفحه پروازمنتقل می شود .

۲ - دستگاه بعد از ۲۰ دقیقه غیر فعال بودن (بدون سرعت زمینی یا VARIO) بطور خودکار خاموش می شود .

جهت خاموش کردن دستی آن دگمه STRT را به مدت ۲ ثانیه فشاردهید تا صفحه پاک شود .

شارژ باتری

۱ - برای شارژ دستگاه ، می توانید از هر کابل مینی USB

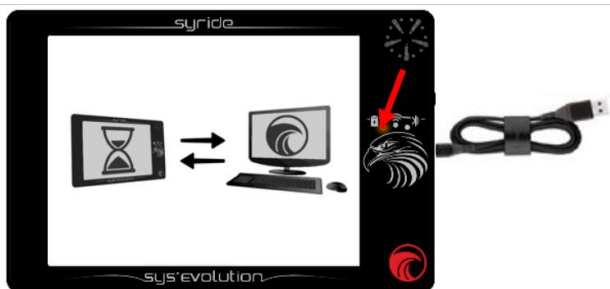
که بتوان به هر نوع منبع تغذیه (مانند رایانه ، شارژر گوشی ،

فندک ماشین و ..) وصل شود استفاده نمائید. چراغ قرمزی

روی آیکن باتری نشانگرشارژ شدن رایانه پروازاست . شارژ

کامل یک باتری خالی حدود ۸ ساعت طول می کشد .

استفاده از ترمینال USB توصیه نمی شود .



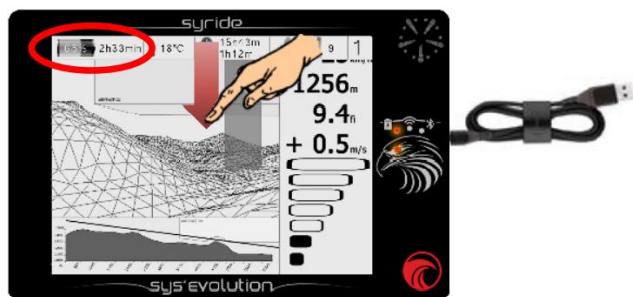
۲- اگر دستگاه به رایانه وصل شود ، علامت آن ظاهر می شود .

شما در هر زمانی می توانید آن را از اتصال خارج کنید .

۳- در حالت اجرا ، به منظور نمایش صفحه نمایش بالائی ، با انگشت تان یک حرکت روبه پائین برای چند ثانیه بکشید .

۴- جهت توقف شارژ اتصال دستگاه را قطع کنید . باتری

Li-ion تحت تاثیر حافظه قرار نمی گیرد .



قرار دادن دستگاه روی حالت پرواز

۱- توصیه Syride به شما این است که دستگاه رو

داخل اطاقک خلبان قرار دهید. در آنجا دوتا باند نواری

چسب هست که می توانید به پشت دستگاه تان

بچسبانید . لطفاً "مراقب باشید که سوراخ reboot را

با نواری مسدود نکنید .

۲- اندازه رایانه پرواز به گونه ای است که امکان قرار

دادن آن را روی چترنجات شکمی ممکن می سازد .

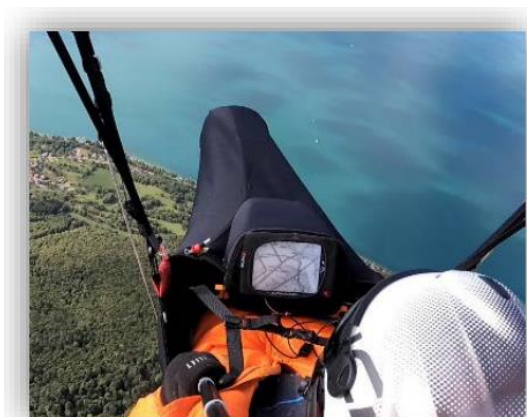
۳- شما جهت امنیت می توانید از بند حمایل آن

استفاده کنید .

۴- برای راحت تر بودن می توانید از قاب محافظ

نئوپرنی به همراه باند چسب دار که بصورت مجزا

فروخته می شود استفاده نمائید .



ارگونومیک عمومی

زمانیکه دستگاه فعال است ، کل صفحه نمایش به آیتم های پرواز اختصاص می یابد . برای نمایش منوها ، با انجام یک فشار ملایم با استفاده از انگشت تان یک حرکت روبه پائین یا رو به بالا بکشید :

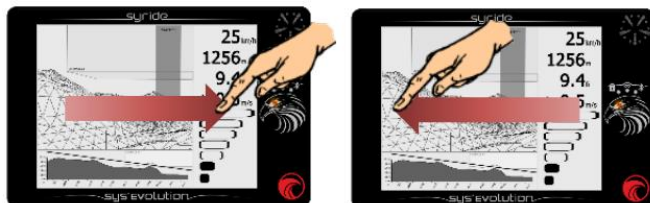
- بعد از چند ثانیه کشیدن رو به پائین ، منوی کرکره ای واقع در بالای صفحه ظاهر می شود :



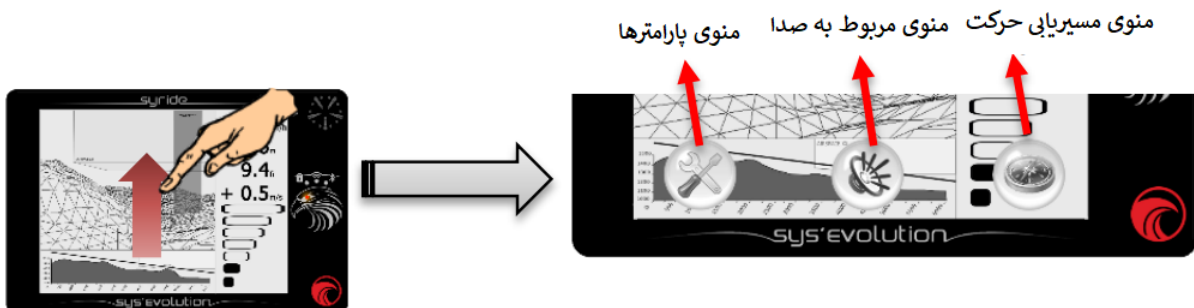
- برای رفتن به صفحه نمایش پروازی بعدی یا قبلی ، انگشت تان را به سمت چپ یا راست بکشید :

در ضمن به هنگام تنظیمات سفارشی کردن ،

می توانید میانبرهای نمایش قبلی یا بعدی را به صفحه اضافه نمائید .



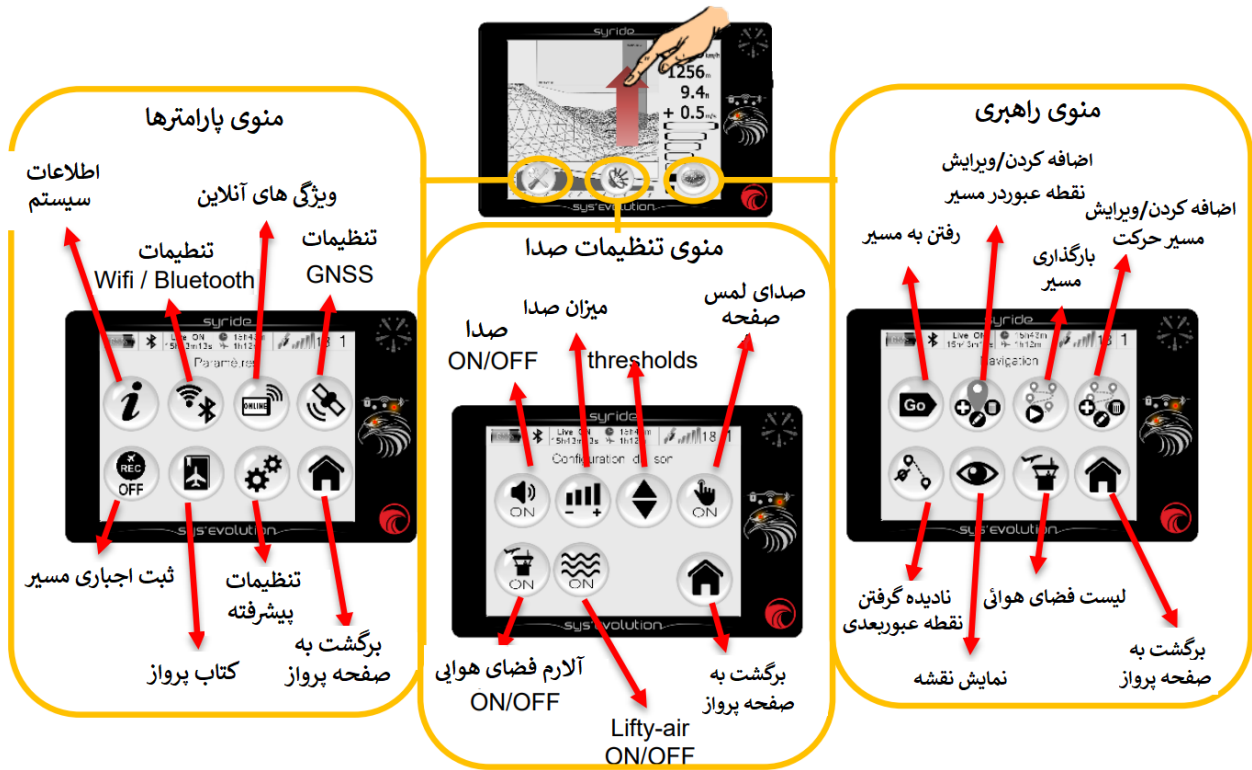
- جهت نمایش منوها آن را به بالا بکشید .



جهت آگاهی بیشتر شما :

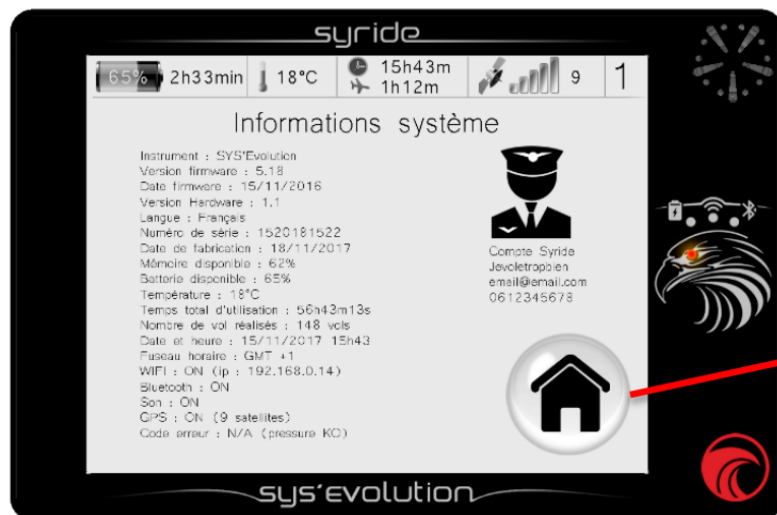
- به هنگام استفاده از صفحه لمسی دستگاه ، از فشار ملایم استفاده نمائید. در این تکنواوژی استفاده از دستکش ممکن شده است .
- برخاست (تیک آف) از زمین بطور خودکار شناسائی شده و ورود به سیستم شروع می شود . بعد از برخاست ، زمان پرواز در صفحه نمایش بالائی پدیدار می شود .
- صفحه نمایش طوری طراحی شده است که بتوان با دستکش یا بدون دستکش از آن استفاده کرد.
- هر آیتم پروازی که وابسته به GPS است ، نیاز به حداقل ۳ ماهواره دارد وگرنه ممکن است یک پیغام " NO GPS" به جای آیتم مورد نظر نمایش داده شود .
- در صورت خاموش بودن طولانی مدت و یا در صورت تغییر قابل ملاحظه موقعیت ، اولین تنظیم GPS ممکن است چند دقیقه ای طول بکشد . همه تنظیمات اولیه GPS بایستی در فضای خارج انجام گیرد . توصیه ما به شما در این مورد این است که دستگاه را چنددقیقه قبل از برخاستن روشن کنید.
- علامت درجه حرارت صرفاً " درجه حرارت سیستم های الکترونیکی را نشان می دهد و قابل استفاده به عنوان نمایش درجه حرارت محیط نیست .
- یک سوکت فیشی ۳,۵ میلی متری در سمت راست دستگاه قرار دارد . با اتصال هدست به آن بطورخودکار صدای بلند گو را قطع شده و از طریق هدست شنیده می شود .

سه منوی اصلی دستگاه



پارامترها : اطلاعات سیستم

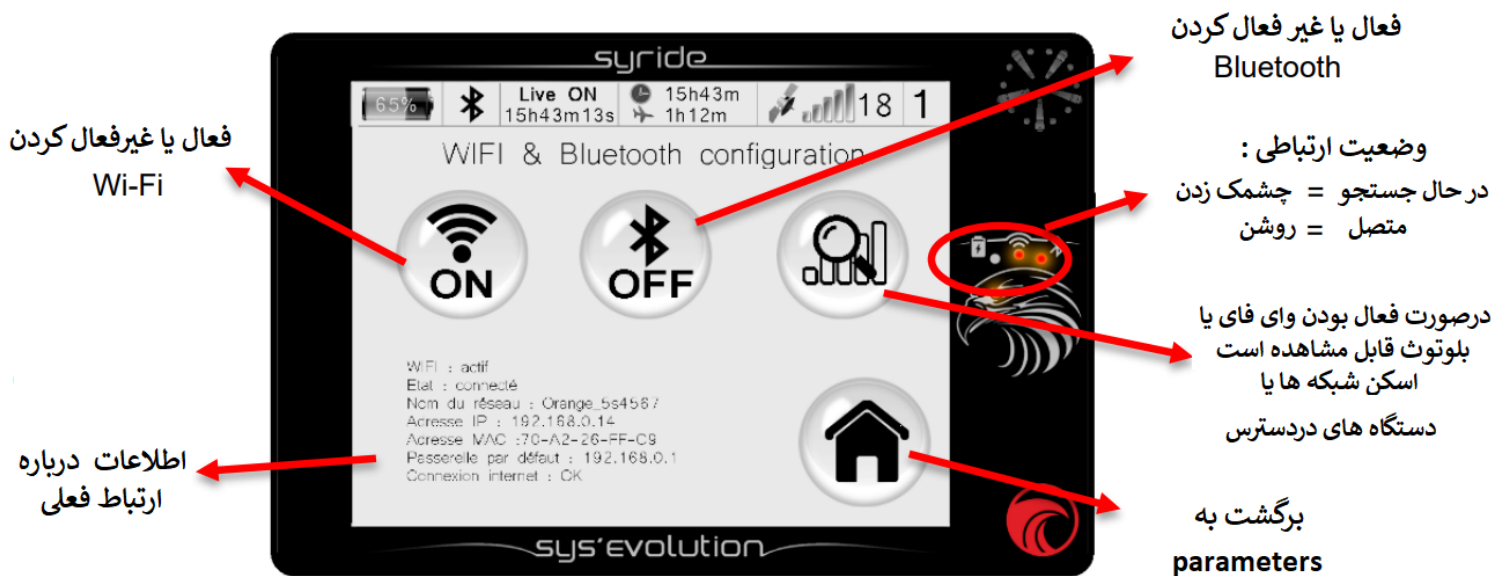
برای دستیابی به این صفحه و ظاهر شدن منوها صفحه نمایش را به سمت بالا بلغزانید سپس روی منوی PARAMETERS کلیک کنید و بعد روی دگمه STSTEM INFORMATION کلیک کنید .



این صفحات تمام اطلاعات مربوط به دستگاه شما را نشان می دهد. اگر یک حساب کاربری در Syride ایجاد شده باشد آنها هم نمایش داده می شوند.

پارامترها : تنظیمات Wi-Fi و Bluetooth

جهت دستیابی به این تنظیمات ، در هر جایی از صفحه نمایش برای ظاهر شدن منوها ، انگشت را به سمت بالا بکشید و سپس کلید Parameters Menu را بزنید و بعد روی کلید Wi-Fi/Bluetooth setup کلیک کنید .



درباره اتصال یافتن :

- ارتباط آنلاین ویژگی های جدیدی را به همراه می آورد : مسیریابی زنده ، گزارش لحظه به لحظه وزش باد ، امکان پیام کوتاه و... (برای اطلاعات بیشتر در این مورد به بخش پارامترها : ویژگی های آنلاین مراجعه کنید)

- نکته مهم : جهت درست کار کردن ارتباط بلوتوثی با تلفن همراه ، شما باید گزینه Bluetooth Internet connection sharing را در قسمت Bluetooth فعال نمایید . (در بعضی گوشیها گزینه Bluetooth tethering استفاده شده است) جهت مشاهده فیلم آموزشی به آدرس زیر مراجعه نمایید .

<https://youtu.be/HR3RYwWmFhQ>

- از آنجائیکه Wi-Fi عمر باتری را بطور قابل ملاحظه ای کم می کند لذا لازم است از آن روی زمین استفاده شود
اما بخاطر بسیار کم انرژی بر بودن بهتراست درحین پرواز از Bluetooth استفاده شود .

(درعوض برای بروزرسانی پیش بینی هواشناسی فقط از Wi-Fi استفاده نمائید)

- بعد از انجام پرواز، اگر شما اطلاعات هویتی خود را از طریق مسیر زیر در دستگاه Sys'Evolution

(Parameters > Advanced Parameters > Pilot credentials) وارد کرده باشید، پرواز بطور خودکار در
پروفایل آنلاین تان در Syride بار گذاری می شود .

- کلیدهای WEP از وای فای در حال حاضر در سیستم Sys'Evolution پشتیبانی نمی شود (اکثر شبکه های وای
فای امروزی از کلید های WPA/WPA2 استفاده می کنند)

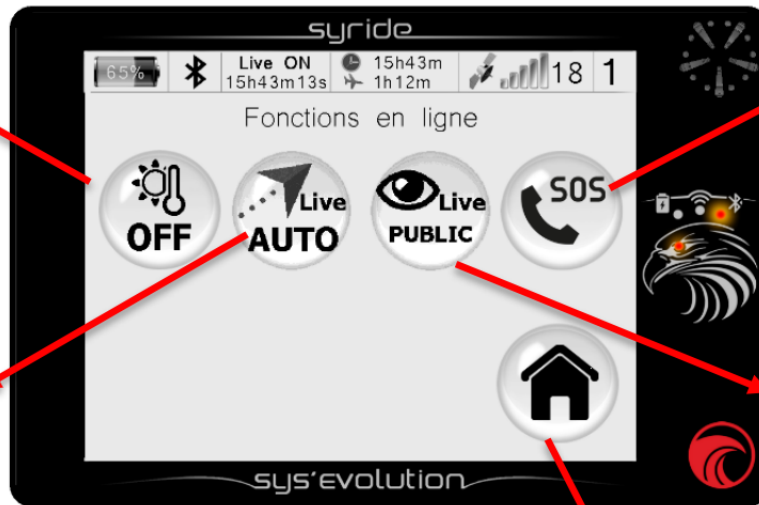
- همزمان نمی توان از وای فای یا بلوتوث استفاده کرد .فعال کردن بلوتوث سبب غیرفعال شدن وای فای و بالعکس
می گردد .

- در بیشتر گوشی ها ، شما برای مشاهده شدن توسط دیگر وسیله ها (شامل Sys'Evolution هم می شود) از
طریق بلوتوث (که عموما صفحه اسکن بلوتوث است) بایستی در صفحه خاصی قرار گیرید.

پارامترها : عملکردهای آنلاین

جهت دسترسی به این صفحه ، در هر جای صفحه آن را به سمت بالا بکشید و در پنجره ظاهر شده روی
Parameters menu کلیک کنید و سپس دگمه ی Online functions را انتخاب کنید . این عملکردها زمانی کار
می کنند که دستگاه متصل باشد (بخش قبلی را ببینید).

حالت آماده به کار ایستگاه
هواشناسی
(ON/OFF)



منوی هشدار SMS
به صفحه بعدی مراجعه شود

مسیریابی زنده

Public: قابل مشاهده برای همه
Private: تنها زمانی قابل مشاهده است که
درو بسایت متصل شده باشد و یا با
کاربرانی که لینک شخصی شمارا دارند
(صفحه My account در Syride.com)

فعال سازی مسیریابی زنده
(موقعی کاری کند که اطلاعات
اعتباریتان را وارد کرده باشید و
دستگاه آنلاین است)

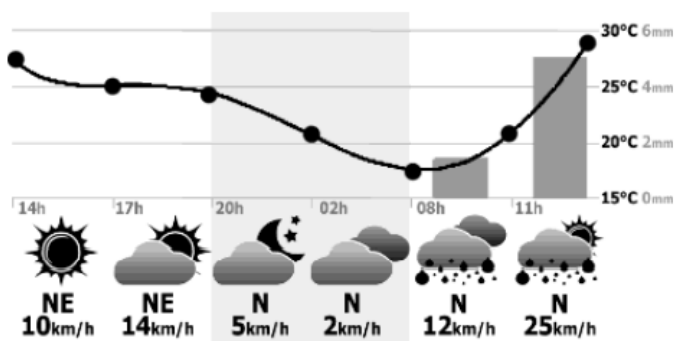
Auto : مسیریابی زنده تنها موقعی
که پرواز ردیابی می شود

ON : مسیریابی زنده
همیشه روشن

OFF : مسیریابی زنده
همیشه خاموش

برگشت به Parameters

درباره حالت stand by ایستگاه هواشناسی



این صفحه در حالت stand-by قابل دسترس است و پیش بینی های هواشناسی بروز شده بصورت منظم را نشان می دهد . برای استفاده از این عملکرد لازم است WI-Fi تنظیم شود .

- ایستگاه هواشناسی اطلاعات را براساس آخرین موقعیت GPS شما نشان می دهد .

- Syride برای بارگیری پیش بینی های هواشناسی از اشتراک خود در openweathermap.org استفاده می نماید .

- پیش بینی های هواشناسی برای بروزرسانی از انرژی باتری استفاده نمی نماید . اما صفحه نمایش از هیچ انرژی استفاده نمی کند .

- تنظیمات مربوط به این صفحه در مراحل بعدی گفته می شود .

درباره پیغام های اضطراری :

آیکن اضطراری تنها در حالت های زیر نمایش داده می شود :

- دستگاه به گوشی هوشمندتان متصل است و دسترسی به اینترنت دارد .

- شما دارای حساب کاربری در www.syride.com باشید و اطلاعات اعتباری خود را در دستگاه وارد کرده باشید . (در بخش های آینده توضیح داده شده)

- شما پیغام ها و فهرستی از دریافت کنندگان را در صفحه My account از سایت Syride.com تنظیم کرده باشید .

شما حق استفاده از ۱۰ اعتبار رایگان پیامکی در یک دوره ۳۰ روزه دارید (اعتبار باقی را می توان در صفحه My account از سایت Syride.com مشاهده کرد) .

به محض فشردن یک دکمه اضطراری ، یک پیام کوتاه فرستاده خواهد شد (اگر ارتباط دیتا مقدور باشد). در ضمن شما می توانید جهت دسترسی سریع تر به این گزینه ، در صفحه نمایش میان بر ایجاد کنید .

نمایش در دستگاه : ارسال SMS

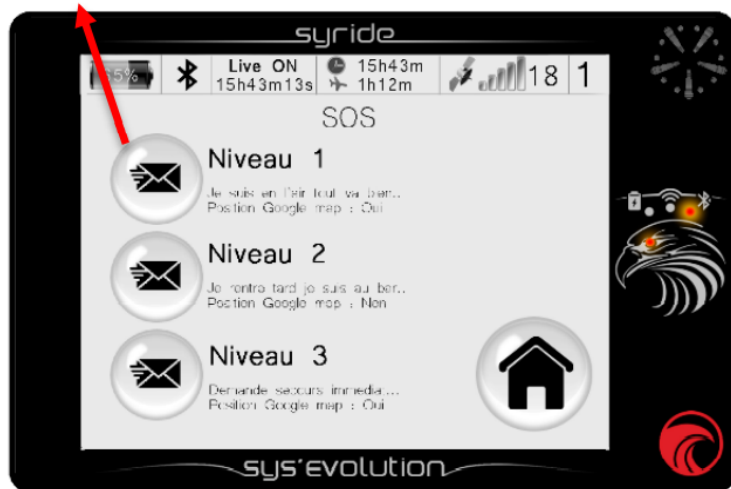
صفحه « My account » در Syride.com :

Messages d'alerte (SYS'Evolution)

Quota SMS (30 derniers jours) : 6/10

Niveau :	1	2	3
Téléphone :	003366666666	003366666666	003366666666
Message :	Je suis en l'air tout va bien	Je rentre tard je suis au bar	Demande secours immédiat
Lien Google map :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

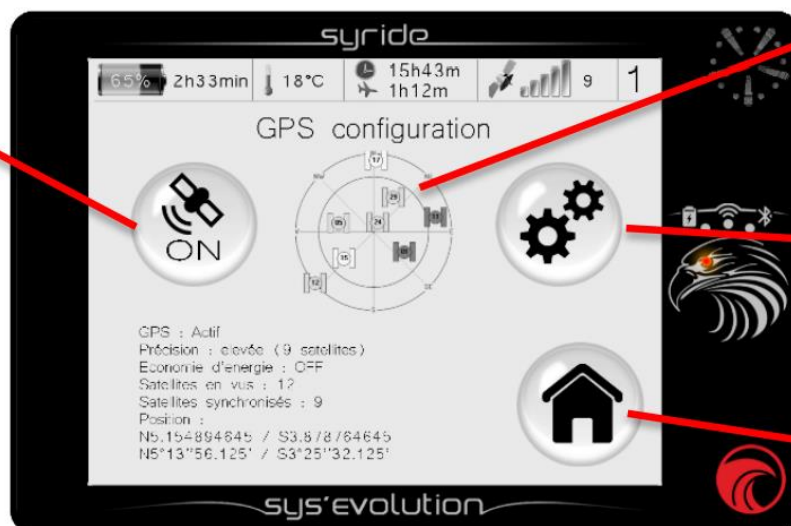
Enregistrer



پارامترها : تنظیمات GNSS

جهت دسترسی به این صفحه ، صفحه پرواز (Flight screen) بلغزاید تا منوها ظاهر شوند و سپس گزینه parameters Menu و بعد از آن روی GPS Setup کلیک کنید .

فعال یا غیر فعال سازی GNSS

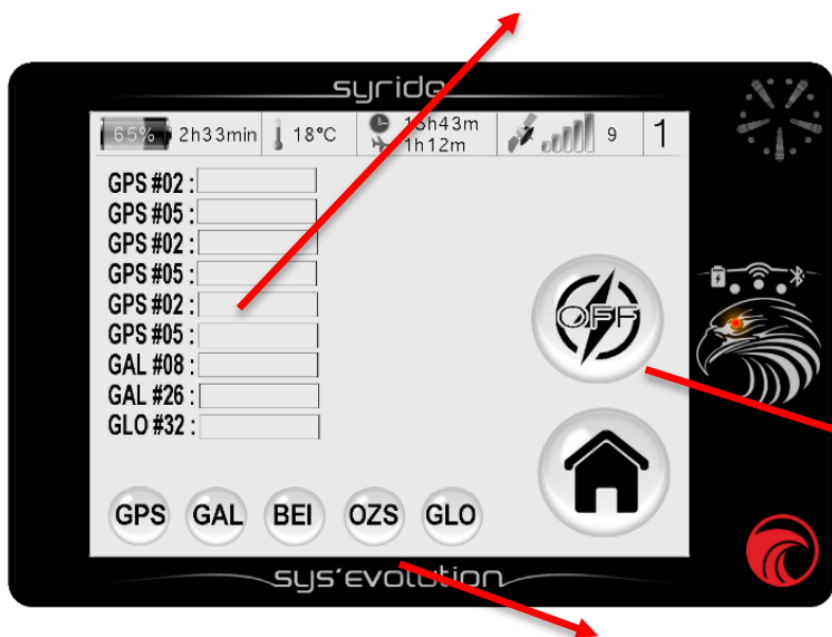


در صورت فعال بودن GNSS قابل مشاهده است : ماهواره های هماهنگ شده را نشان می دهد

در صورت فعال بودن GNSS قابل مشاهده است : پارامترهای پیشرفته GNSS

برگشت به منوی parameters

فعال سازی GNSS برای ضبط مسیر و نمایش آیتم های بیشتر (مانند مسیر Route ، drift ارتفاع GPS و ..) الزامی است . موقعیت فعلی GPS شما در ناحیه وضعیت در پائین صفحه نمایش داده می شود .
در تنظیمات پیشرفته امکان مشاهده قدرت سیگنال هر ماهواره ممکن است . نوارهای خاکستری سیگنال های دریافت شده توسط SYS'Evolution اما استفاده نشده برای محاسبه را نشان می دهد .



حالت ذخیره نیرو به شما امکان می دهد
وقتی که دریافت خوبی دارید مصرف
دریافت کننده GPS را محدود کنید .

GNSS را که می خواهید با سیستم SYS'Evolution استفاده نمائید انتخاب نمائید . سه مورد را می توان بطور همزمان فعال کرد :

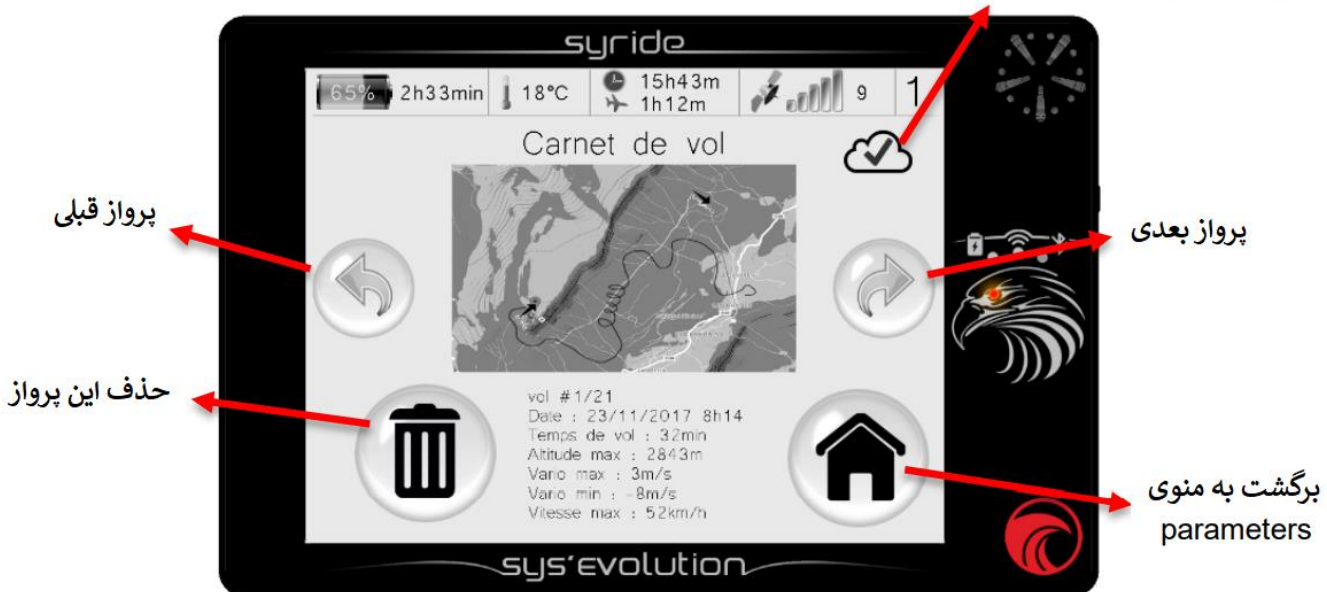
GPS : Navstar (USA), **GAL** : Galileo (European), **BEI** : Beidou (Chinese), **QZS** : Quasi-Zenith Satellite (Japanese), **GLO** : Glonass (Russian).

گزینه ی تقویت مبتنی بر ماهواره (SBAS) از تراشه GNSS سیستم SYS'Evolution بصورت پیش فرض فعال است .

پارامترها : کتاب پرواز Flight Book

جهت دسترسی به این صفحه ، صفحه پرواز را به سمت بالا بلغزانید تا منوها ظاهر شوند و سپس گزینه parameters Menu و بعد از آن روی flightbook کلیک کنید . در این صفحه تمام اطلاعات مربوط به پروازهایتان را پیدا می نمایید . در حالتی که شما هماهنگ سازی با کتاب آنلاین Syride را فعال کرده باشید در صورتی که پروازی را از دستگاه حذف کنید از وب سایت حذف نخواهد شد .

آیکن ابر نشان می دهد که پرواز با کتاب آنلاین پرواز هماهنگ شده است
(از طریق Wi-Fi یا Bluetooth ، SYS PC Tool)

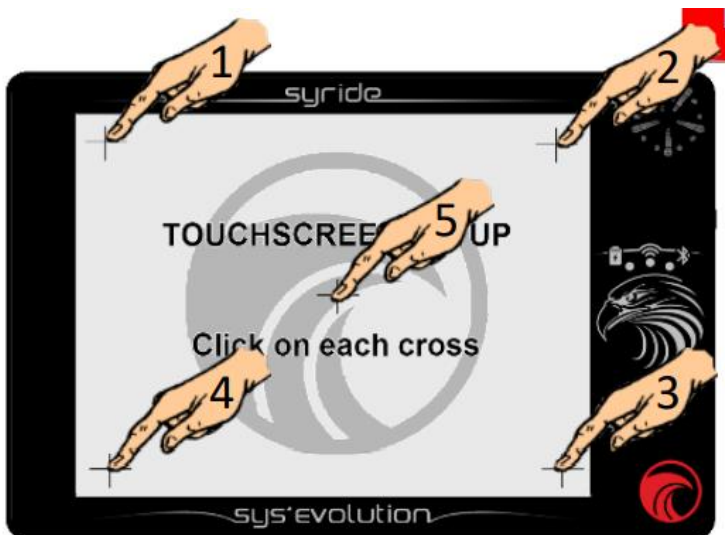


پارامترها : پارامترهای پیشرفته (دستگاه)

جهت دسترسی به این صفحه ، صفحه پرواز را به سمت بالا بلغزانید تا منوها ظاهر شوند و سپس گزینه parameters Menu و بعد از آن روی advanced parameters کلیک کنید.

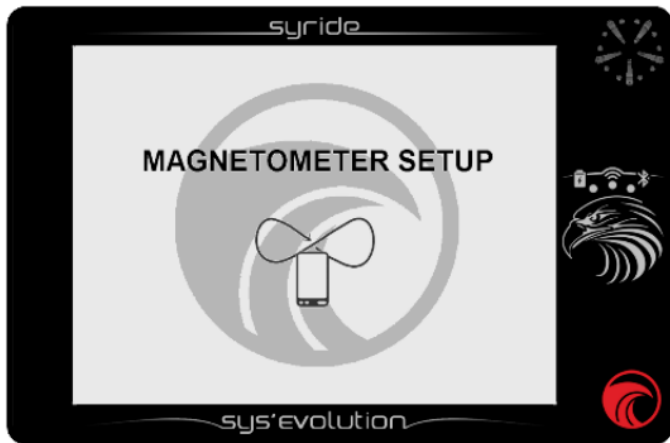


درباره دکمه ی **reset to factory defaults** باز گرداندن تنظیمات کارخانه :



اولین اقدام بعد از باز گرداندن تنظیمات کارخانه شامل کالیبره کردن صفحه نمایش لمسی که با کلیک کردن روی هر کدام از ۵ نشانگر در صفحه انجام می گیرد می باشد . به ویدیوی زیر نگاه کنید

<https://www.youtube.com/watch?v=TIZuv4vFBdQ>

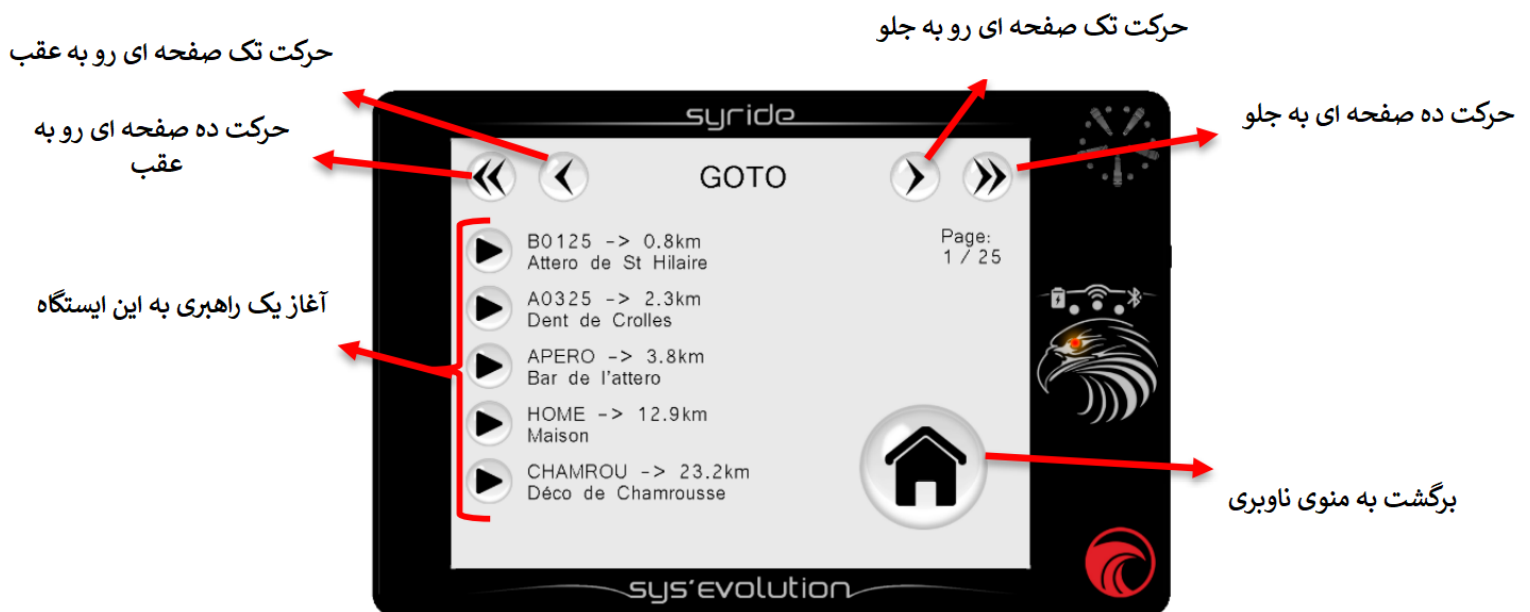


سپس نوبت به کالیبره کردن مغناطیس سنج می رسد
این کار با چرخانده دستگاه در تمام جهت های ممکن
انجام می شود (۳۶۰ درجه عمودی و افقی). بعد از انجام
آن روی یک نقطه از صفحه نمایش کلیک کنید .
این مرحله بخاطر تاثیر بالای آن در دقت مغناطیس سنج
مهم است . ویدیو زیر را که مربوط به ریست کردن
مغناطیس سنج است ببینید .

<https://www.youtube.com/watch?v=Qb09M1eAaO8>

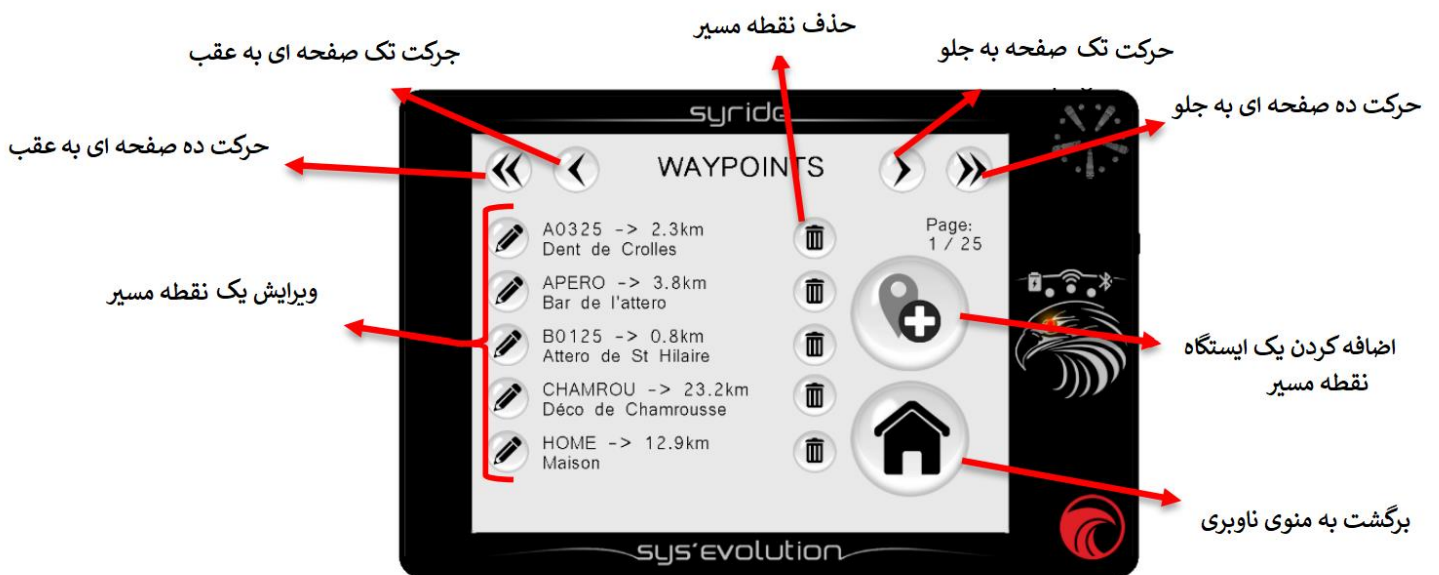
ناوبری : منوی GOTO

جهت دسترسی به این صفحه ، صفحه را به سمت بالا بلغزانید تا منوها ظاهر شوند و سپس گزینه Navigation menu و بعد از آن روی کلید GOTO کلیک کنید. این عملکرد به خلبان این امکان را می دهد که به آسانی مسیر حرکت تک نقطه ای ایجاد کند . ترتیب نقاط یا نقاط عبور بر اساس فاصله از موقعیت فعلی است . لطفا توجه کنید که فعال سازی نقطه مسیر GOTO ، مسیر حرکت قبلی را به سرعت متوقف می کند حتی اگر فعال هم شده باشد .



ناوبری : منوی مربوط به اضافه کردن / ویرایش / حذف نقاط مسیر

جهت دسترسی به این صفحه ، صفحه را به سمت بالا بلغزانید تا منوها ظاهر شوند و سپس گزینه Navigation menu و بعد از آن روی کلید Add/Edit/Delete Waypoints کلیک کنید. نقاط مسیر به ترتیب الفبا قرار می گیرند .



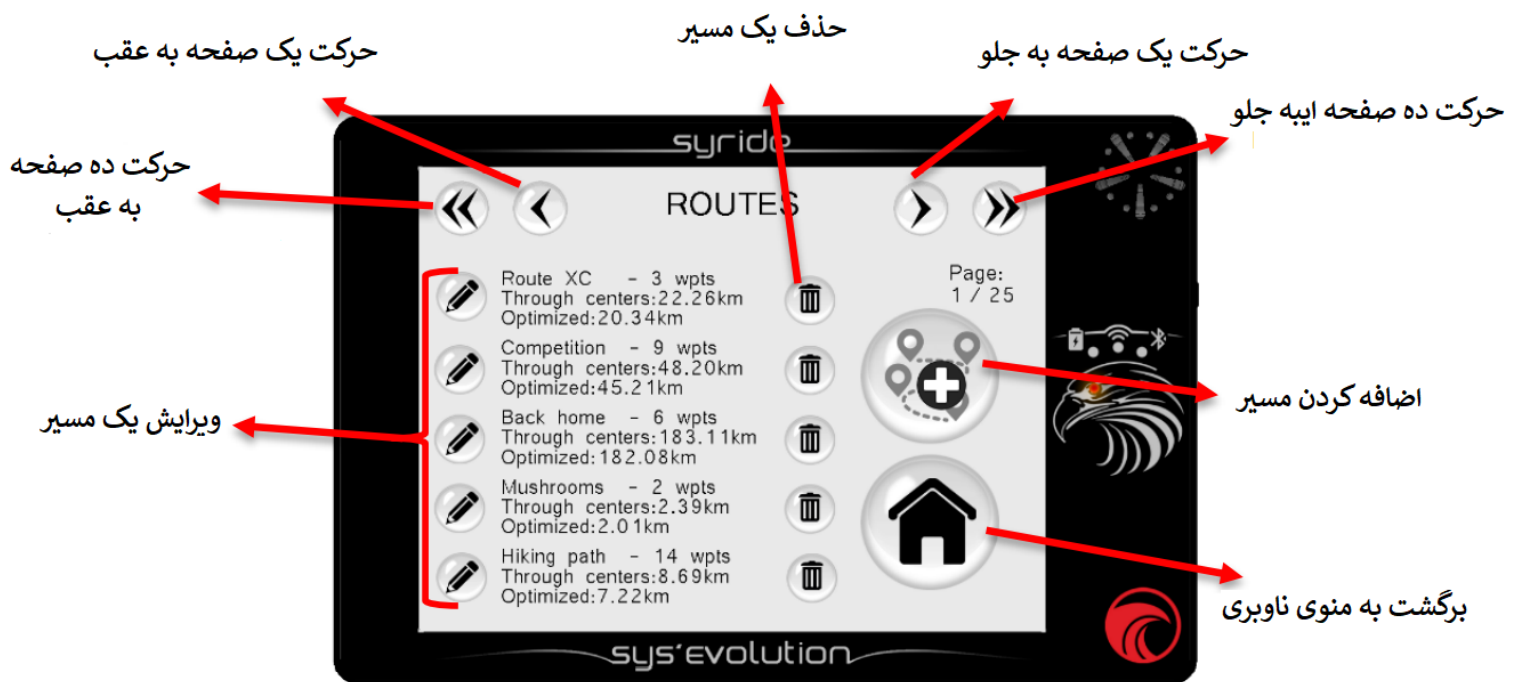
ناوبری : بارگذاری یک منوی مسیر حرکت ROUTE

جهت دسترسی به این صفحه ، صفحه را به سمت بالا بلغزانید تا منوها ظاهر شوند و سپس گزینه Navigation menu و بعد از آن روی کلید Load a Route کلیک کنید. روت ها براساس آخرین تاریخ تغییر مرتب می شوند .



ناوبری : منوی Add/Edit/Delete کردن یک مسیر

جهت دسترسی به این صفحه ، صفحه را به سمت بالا بلغزانید تا منوها ظاهر شوند و سپس گزینه Navigation menu و بعد از آن روی کلید Add/Edit/Delete a route کلیک کنید. مسیر ها براساس آخرین تاریخ تغییر مرتب می شوند .



نکاتی در رابطه با مسیرهای (روت) ناوبری :

- ایجاد یک مسیر تنها زمانی امکان پذیر است که حداقل یک نقطه عبور در دستگاه موجود باشد .

- ایجاد یک مسیر نیاز به نام ، مختصات GPS ، و ارتفاع آن دارد . مشخص کردن ارتفاع اجباری نیست اما برای نمایش آیتم glide ratio to waypoint (نسبت سریدن به نقطه مسیر) لازم است .



- اگر از قبل دارای فایل از نقطه بین مسیری (way point)

داشته باشید امکان ارسال آن توسط نرم افزار SYS PC Tool

با کلیک روی آیکن Send a file to the instrument ممکن

می باشد . فایل مربوطه باید در قالب Oziexplorer یا CompeGPS .wpt باشد .

- استفاده از نرم افزار GPSDump (نسخه های بالا تراز 5.28 برای PC ، بالاتر از نسخه 0.52 برای Mac و بالاتر از 0.24 برای Linux) نیز راه حل جایگزین برای این کار می باشد . سیستم GPSDump بیشتر فرمت های فایل نقاط مسیر را پشتیبانی می نماید و با کارائی بالا روی این فایل ها مدیریت می کند . توجه داشته باشید که نرم افزار GPSDump بر خلاف نرم افزار SYS PC Tool نمی تواند نقاط مسیری موجود در دستگاه ها ی پرواز را حذف نماید .

- جهت نادیده گرفتن نقطه عبوری قبل از رسیدن به آن ، وتعیوض به نقطه مسیری بعدی ، شما می توانید با کلیک روی آیکن Switch to the next waypoint در منوی ناوبری (تنها زمانی قابل مشاهده است که مسیر حرکت route فعال باشد) این کار را انجام دهید .



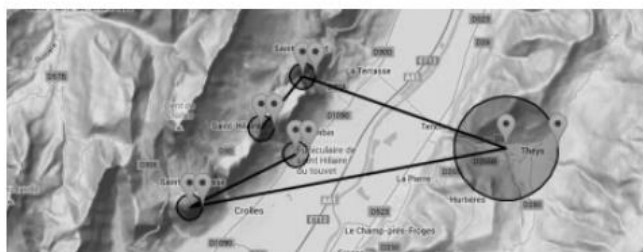
- برای اینکه بتوانید مسیرتان را تعقیب نمائید ، باید آیتم های اختصاصی مانند waypoint information رادر فایل پیکره بندی صفحه تان وارد نمائید (برای توضیحات بیشتر به بخش تنظیمات صفحه نمایش و vario مراجعه نمائید)



درباره ابزار آنلاین " Route Maker "

خارج از رقابت ، آسان ترین شیوه برای ایجاد یک Route (مسیر حرکت) یا فهرستی از نقاط مسیر، استفاده از ابزار آنلاین است که به آن Route Maker گفته می شود . شما می توانید به آسانی ، به سرعت و بطور موثر در عرض چند دقیقه یک مسیر را ایجاد کنید . که برای این کار بروش زیر انجام دهید :

(۱) به وب سایت <http://www.syride.com/fr/route> بروید و یا اینکه روی SYS PC TOOL در منوی Syride Tools کلیک نمائید .



(۲) این ابزار آنلاین تعریف نقاط مسیر ، سیلندرها و ... را ممکن می سازد . وقتی که route شما آماده است ، برای ذخیره آن روی رایانه تان بر روی کلید Download the route file کلیک کنید و یا برای

ارسال آن به دستگاهی که قرار است متصل و روشن شود ، روی Directly upload the route to your instrument کلیک نمائید . توجه داشته باشید که تنها در روش اول می توانید از فایل route در رایانه تان نسخه ی پشتیبان داشته باشید . احتمالاً " روش بارگذاری مستقیم (Directly upload) در همه سیستم های عامل و جستجو گرها قابل دسترسی نباشد .



(۳) اگر فایل مسیر را در رایانه بارگذاری کرده اید ، سیستم SYS'Evolution را روشن کرده و آن را به

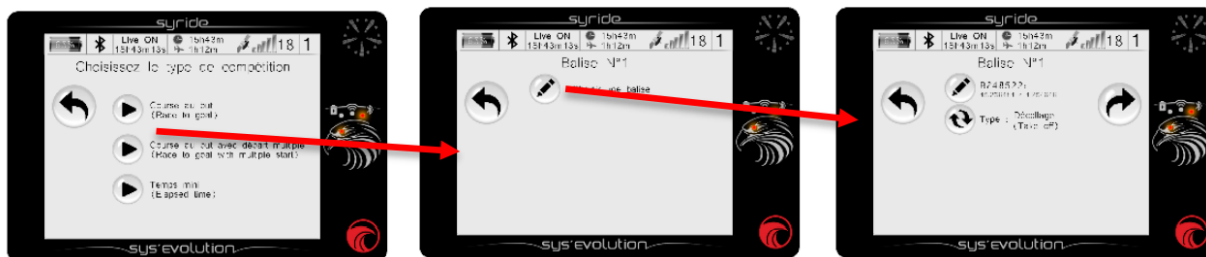
رایانه متصل کنید ، سپس روی آیکن send a file to the instrument روی SYS PC TOOL کلیک کنید .

مراحل ایجاد روت در دستگاه به صورت زیر است :

ابتدا لازم است که روت را نام گذاری نمائید ، و رقابتی بودن یا نبودن آن را تعریف کنید . این گزینه مهم است زیرا در حالت رقابت امکان انتخاب مسیر خاص را می دهد ، مانند ESS ، SSS ، Goal ، ...



برای حالت مسابقه ، نوع کار از شما پرسیده می شود . این انتخاب روی شرایط اعتبارسنجی شروع تاثیر می گذارد .



در اینجا انواع نقاط مسیر دسترس در حالت مسابقه نشان داده شده است :

Take-Off : این نقطه مسیر ، انتخابی بوده و تنها به عنوان اولین نقطه عبور از روت قابل تنظیم است و برای حالت ناوربری استفاده نمی شود ، ولی اجازه ی نمایش تمام طول کار را می دهد.

Start of Speed Section (SSS) : انتخاب این نقطه مسیر در حالت ایجاد مسیر مسابقه ، اجباری است و با وارد شدن به آن (Enter) و خارج شدن (Exit) اعتبارسنجی می گردد .

– SSS در حالت **Race to goal** : با یک Exit Start ، اگر خلبان در زمان شروع داخل استوانه باشد ، Start معتبر می شود و سیستم Sys'Evolution ، ناوربری را به نقطه مسیر بعدی منتقل می کند . در حالت Enter Start ، اگر خلبان در زمان شروع داخل سیلندر باشد ، نقطه مسیر تنها با عبور از ورودی سیلندر بعد از زمان شروع ،

معتبر خواهد شد . در هر دو حالت ، زمان مسابقه به عنوان زمان استارت شروع خواهد شد . (SSS معتبر شده باشد یا نه)

– SSS در حالت **Elapsed time** : بر خلاف حالت های **Race to Goal** ، زمان مسابقه تنها بعد از عبور از سیلندر استارت (سمت شروع یا خروج) بعد از زمان استارت ، آغاز خواهد شد . امکان عبور با تعداد دلخواه از سیلندر استارت

میسر است ، مادامیکه نقطه مسیر بعدی را معتبر نساخته اید ، هر موقع که از آن عبور می کنید زمان مسابقه ریست می شود .

– SSS در حالت های **Race to Goal with multiple starts** : علاوه بر اطلاعات مربوط به حالت های کلاسیک **Race to Goal** ، شما مجبورید تعداد ورودی ها (gate) و زمانهای مابین آنها را وارد نمایید . در اینجا مثالی در باره وظایفی با استارت چندگانه آورده ایم :

وظیفه کاری با ۵ استارت در زمان های 13:00 / 13:20 / 13:40 / 14:00 / 14:20 بایستی با زمان استارت 13:00 و با ۵ ورودی با زمان های بینی ۲۰ دقیقه وارد کنیم . زمان گرفته شده همان زمان شروع قبل از آخرین عبور شما از نقطه بین راهی خواهد بود . اگر من از سیلندر SSS در ساعت ۱۳:۲۵ عبور کنم ، زمان شروع ۱۳:۲۰ خواهد بود و زمان رقابت شما ۵ دقیقه خواهد بود . اگر شما دوباره در ۱۳:۴۱ از شروع بگذرید ، زمان رقابت شما ۱ دقیقه خواهد بود .



- **End Speed Section (ESS)** : نقطه مسیر ESS تنها بعد از قراردادن یک SSS در مسیر قابل دسترس است .
آن بعد از خاتمه زمان مسابقه شما تعریف می شود . بنابراین ، عملکرد تنها زمانی پایان خواهد یافت که شما آن را به هدف برسانید .

توجه داشته باشید که شما قادر به پایان دادن مسیر رقابت تان نخواهید بود مگر اینکه یک ESS تعریف نمائید .

- **Conical End Speed Section (ESS)** : مشابه حالت ESS کلاسیک است با این تفاوت که شما لازم است به جای شعاع به شیب مخروط وارد شوید (قوانین PWC بصورت پیش فرض شیب ۰,۴ را تعریف کرده)

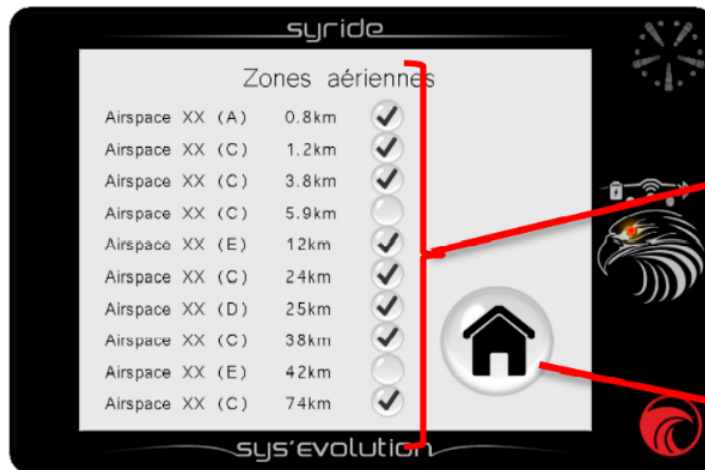
- **Goal cylinder** : آخرین نقطه عبور است که می توان در مسیر قرار داد و انتخابی است .

- **Goal line** : مشابه قبلی است ، خط هدف خط پایانی است (بصورت نیم دایره نمایش داده می شود) . خط هدف پیش فرض (مطابق قوانین PWC) به اندازه ۱۰۰ متر از هر طرف مختصات هدف GPS با مجموع اندازه ۲۰۰ متر گسترده می شود و عمود بر خط مابین نقطه هدف و مختصات نقطه چرخش قبلی است . حداقل طول خط ۵۰ متر است .



ناوبری : منو های فضای هوایی

جهت دسترسی به این صفحه ، در هر جایی از صفحه آن را به طرف بالا بلغزانید ، سپس روی کلید Navigation menu و بعد روی کلید Airspaces کلیک کنید . به هنگام نزدیک شدن به فضای هوایی ، یک هشدار قابل شنیداری و قابل مشاهده pre-violation + airspace name در پائین صفحه ظاهر می شود . اگر شما وارد این فضا شوید ، هشدار جدیدی ایجاد می شود و پیغام violation + airspace name ظاهر می شود . این منو به خلبان امکان فعال (enable) یا غیر فعال کردن (disable) یک هشدار فضای هوایی را می دهد . در تمام آیتم های مربوط به فضای هوایی ، شامل Map و هشدارهای صدا ، حالت غیر فعال بودن در نظر گرفته نمی شود . همچنین در ابزار پیکره بندی یک میانبر قابل دسترسی است و امکان غیر فعال کردن نزدیک ترین فضای هوایی محدود شده را ، با یک کلیک ممکن می سازد .



فعال یا غیرفعال شدن
یک فضای هوایی

برگشت به منوی ناوبری

در اینجا روش بروزرسانی SYS'Evolution توضیح داده شده است :

(۱) به صفحه <https://www.syride.com/en/airspace>

بروید یا روی Syride Tools در SYS PC TOOL کلیک کنید .

(۲) کشوری را که می خواهید ، از ابزار آنلاین Syride انتخاب کنید ،

سپس فایل OpenAir را رایانه تان دانلود کنید .

(۳) سیستم SYS'Evolution را روشن کرده و به رایانه تان متصل کنید .

(۴) در SYS PC Tool روی آیکن send a file to the instrument کلیک کنید .



۵) فایل OpenAir را که قبلاً" دانلود کرده اید انتخاب کنید .

اطلاعات و نکات مفید درباره فضای هوایی :

- داده های ارائه شده فایل های مربوط به فضای هوایی قابل دانلود از syride رسمی نیستند و شما نباید از سیستم SYS'Evolution تان به عنوان مرجع اصلی ناوبری استفاده نمائید. لطفاً" به منابع رسمی از اطلاعات هوانوردی مراجعه نمائید.(برای مثال <http://www.sia.aviationcivile.gouv.fr/> برای فرانسه).
- این فایل ها معمولاً" از طرف فدراسیون ها بصورت رایگان ارائه می شوند و اطلاعات ارائه شده در آنها تضمین نشده و ما پاسخگوی عواقب استفاده از آنها نیستیم .
- توصیه می کنیم نسخه فایلی را که قصد دانلود آن را دارید بررسی نمائید . فضای هوایی بصورت منظم کامل می شود .
- علاوه بر آن کلاس ناحیه ها سالانه و روزانه تغییر می یابند و ممکن است در دستگاه قابل مشاهده نباشد (مثلاً" Chambery TMA که از کلاس D به کلاس E منتقل شده)
- آشنا بودن به قواعد هوانوردی در flight briefing (اطلاعات ایمنی قبل از پرواز) برای استفاده صحیح از اطلاعات داده شده توسط دستگاه اجباری است .
- امکان دارد برخی از نواحی ممنوعه وجود داشته باشند . که با علامت NOTAM اشاره شود . قابل استفاده توسط دستگاه نباشد .
- در فرانسه پروازهای VFR بدون تماس رادیویی به سطح پروازی ۱۱۵ محدود می شود (حدود ۳۴۵۰ متر) . امکان پرواز بالای این محدوده Class E LTA نامیده می شود .(Vanoise, Bauges, Mont Blanc...) . شما باید با مقررات هر کشور جهت آشنائی با قوانین محلی مشورت نمائید .
- شما باید فایل های فضای هوایی خودتان را تا مادامیکه آنها به فایل openair احترام قائل هستند ، اضافه نمائید .
- برای راحتی محاسبات و خوانائی ، فضاهای هوایی بالاتراز ۵۰۰۰ پا بالاتر از ارتفاع فعلی شما در منو آورده نخواهد شد و یا در 3D و Map نمایش داده نخواهد شد .
- فضاهای هوایی با بیش از ۱۵۰ نقطه چندگوشه از لحاظ فنی قابل نمایش در نمای 3D نمی باشد .

- فضاهای هوایی که براساس ارتفاع بالای سطح (AGL) ،می تواند نمایش متفاوتی از واقعیت در نمای سه بعدی داشته باشد . با این وجود ، آلام های تخلف بصورت صحیح صادر می شود .

تنظیمات پیشرفته (نرم افزار)

سیستم SYS'Evolution را به نرم افزار SYS PC TOOL به منظور دسترسی به گزینه های پیشرفته ، متصل نمائید . از طریق این گزینه ها ی پیشرفته ، برای مثال می توانید :

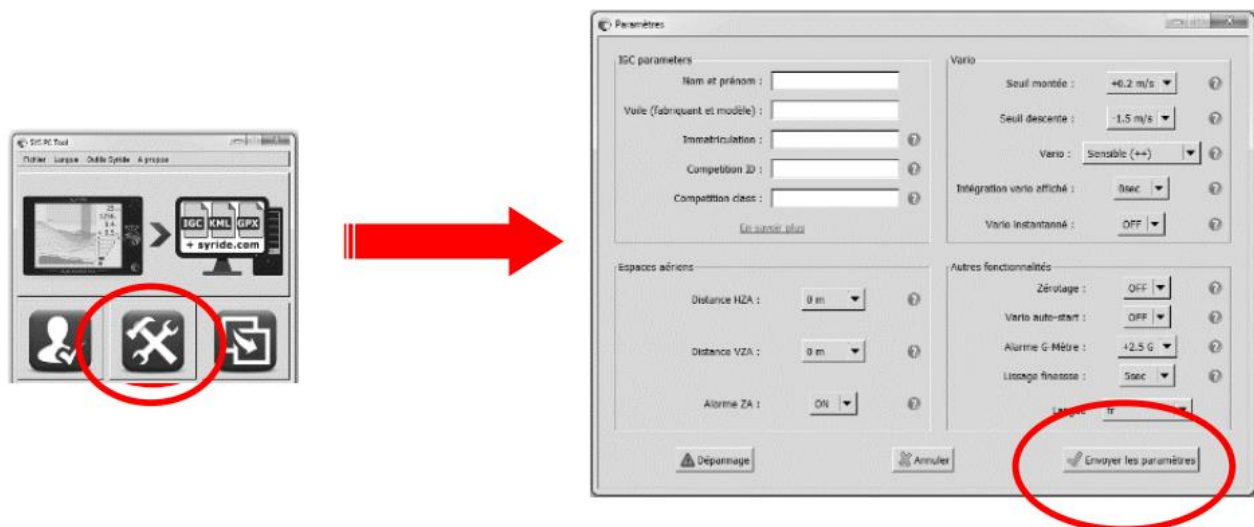
- زمان میانگین vario را تغییر دهید .
 - مقدار آستانه مربوط به آلام G-force را عوض کنید .
 - فواصل عمودی و افقی مربوط به پیش نقض فضای هوایی را تغییر دهید
- جهت دسترسی به تنظیمات پیشرفته فوق بصورت زیر عمل نمائید :

(۱) سیستم SYS'Evolution تان را روشن و به رایانه وصل کنید

(۲) در نرم افزار SYS PC Too برای باز شدن تنظیمات روی آیکن parameters کلیک کنید

(۳) تمام مقادیر را تغییر دهید

(۴) روی گزینه Send Parameters کلیک کنید .



سفارشی کردن صفحه نمایش و vario

در این سیستم ، شما می توانید هر صفحه نمایش و صدای vario را سفارشی نمایید . برای سفارشی کردن صفحات پرواز :

(۱) به این وب سایت بروید : <http://www.syride.com/fr/ssctool/Evo>

(۲) صفحه نمایش را با انتخاب آیتم و واحد آن و سپس انتخاب فونت متن و اندازه آن تنظیم کنید . برای تغییر موقعیت آیتم از روش کشیدن و رها کردن (drag &drop) استفاده نمایید

(۳) دستگاهتان را روشن نمایید و به رایانه متصل کنید

(۴) فایل تنظیم صفحه نمایش را دانلود کنید

(۵) در نرم افزار SYS PC Tool روی آیکن Send a file to my instrument کلیک کنید

(۶) فایل قبلی دانلود شده را انتخاب کرده و باز کنید



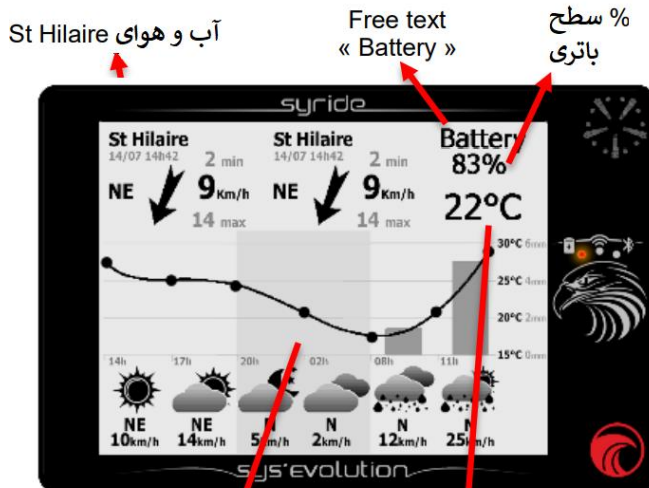
در به اشتراک گذاشتن صفحه پرواز خود با دوستان تان و یا ایجاد پوشه با تنظیمات مختلف ، درنگ نکنید.

تنظیمات مربوط به صدای vario به همان صورت می باشد . جهت مشاهده ویدیو آموزشی به لینک زیر مراجعه

کنید <https://www.youtube.com/watch?v=5Mom0qx6bgE%20>

جزئیات درباره صفحات پرواز پیش فرض

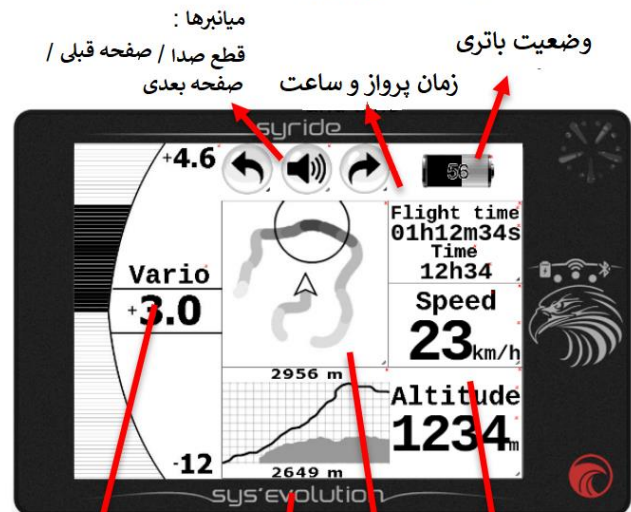
صفحه آماده به کار (هواشناسی) در حال انجام :



پیش بینی 48 ساعته

حرارت درونی ابزار

صفحه نمایش N°1 :

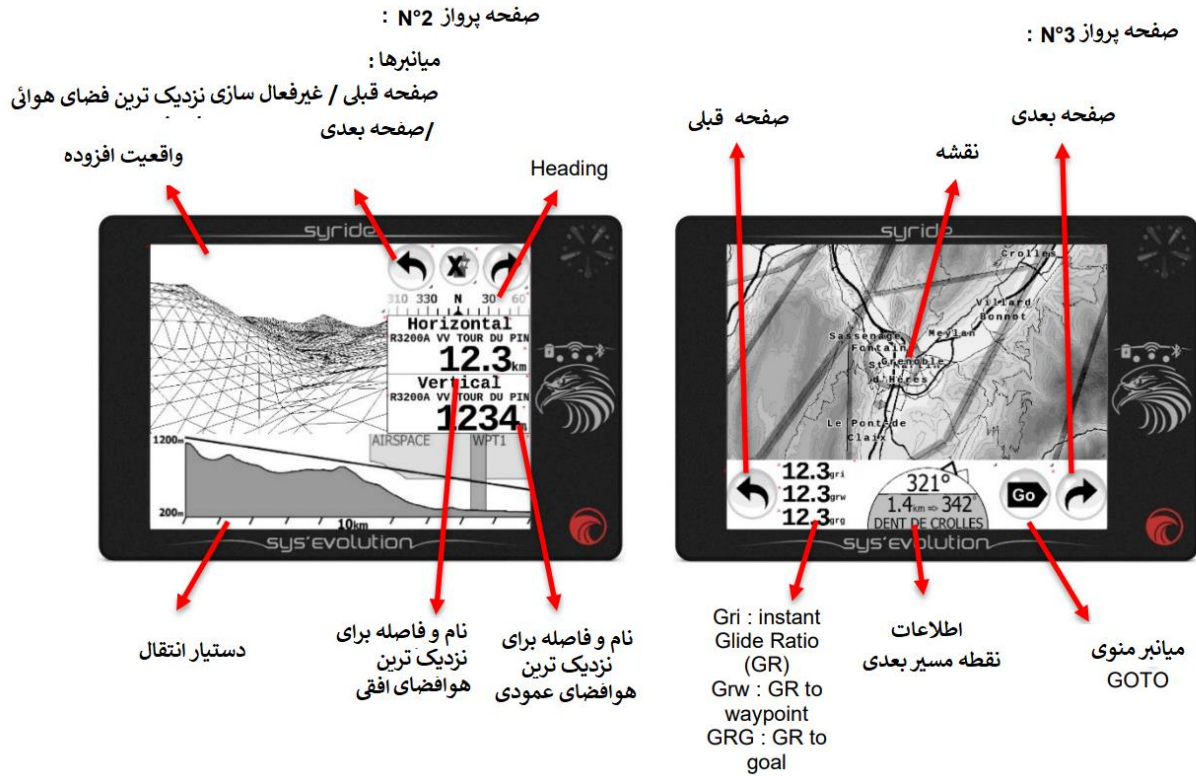


vario نشانگر پویای سمت چپ

تاریخچه بلندی ها

هسته حرارتی

سرعت زمینی و ارتفاع



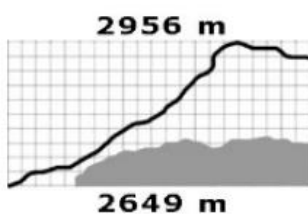
جزئیات درباره آیتیم های SSCTool ، ابزار پیکره بندی صفحه Syride (علامت NO GPS روی هر آیتیم به معنی انتظار برای دریافت سگنال GPS جهت نمایش اطلاعات میباشد) :

ارتفاع GNSS : توسط GNSS داده می شود . که عبارت است از فاصله عمودی بین شما و سطح تراز دریا . ارتفاعی است قابل اطمینان اما در صورت دریافت سگنال نامناسب GPS ممکن است دقیق نباشد (اغتشاشات الکترومغناطیسی تولید شده توسط رادیو ، آنتن واقعی گوشی و یا سایر وسایل) . فدراسیون هوانوردی بین المللی طرفدار استفاده از ارتفاع فشاری است . (QNH را در زیر ببینید)

QNH altitude : این نوع بلندی در ابتدا از سیگنال GPS استفاده می نماید تا حدی که دقت عمودی کمتر از ۶ متر باشد . سپس از فشار محیطی برای محاسبه ی ارتفاع شما استفاده می نماید . اگر شما ابزارتان را در ارتفاع یک متری از دست تان نصب کنید ، ارتفاع به اندازه ۱ متر بلند می شود (که در حالت ارتفاع GPS ضروری نیست) . این ارتفاع دقیق است اما در صورت پرواز طولانی مدت یا طی یک مسافت زیاد احتمالاً قابل اعتماد نباشد .

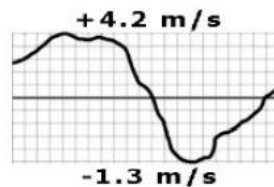
QNE altitude : بلندی فشار فعلی شماست . با این فرض که فشار در سطح میانگین دریا برابر 1013.25 hPa است . این اطلاعات برای فضا‌های پروازی لازم است که بصورت سطح پرواز "Flight Level" توصیف می شوند .

Vario : سرعت عمودی شماست (صعود یا نزول) . با تنظیم پارامترهای فیلتر کننده به هنگام تعریف صفحات نمایش تان ، عملکرد نرم سازی (vario smoothing) قابل اجراست . فیلتر سازی 5 seconds به معنی این است که واریو نمایش داده شده میانگین واریوهای ۵ ثانیه آخر است . شما می توانید واریوهای متعدد با فیلترهای مختلف در همان صفحه قرار دهید .



Altitude history : گرافیکی است که ۲,۵ دقیقه آخر از ارتفاع تان را نشان می دهد . منحنی سیاه ، ارتفاع ثبت شده است . ناحیه خاکستری توپوگرافی ثبت شده در ناحیه ثبت شده است .

Vario history : نمودار گرافیکی که آخرین ۲,۵ دقیقه از واریو شما را نشان می دهد.



Graphical dynamic vario : گرافیکی است که واریو فعلی شما را نشان می دهد.

کلمه dynamic نشان دهنده این واقعیت است که واریوهای ماکزیمم و می نیمم ثابت نبوده و به واریوهای ماکزیمم و می نیمم آخرین دقیقه بستگی دارد .



Gmeter : نشاندهنده فشار فعلی که بر بدن شما وارد می شود است . بدون هیچ حرکتی فشار G برابر ۱ گرم است .

Gain since takeoff: فاصله عمودی بین ارتفاع فعلی شما و ارتفاع برخاستن شما است. یک مقدار مثبت به معنی این است که شما در ارتفاع بالای takeoff هستید و وقتی مقدار منفی است به این معنی است که شما زیر ارتفاع takeoff هستید.

Straight distance to take-off: فاصله افقی در یک خط مستقیم که شما را از takeoff جدا می سازد.

Cumulative distance to take-off: این فاصله ای است که شما از لحظه برخاستن انباشته اید. و اگر آن را باز کرده و اندازه بگیرید مطابق با طول مسیر GPS شما است. این فاصله شامل همه چرخش ها در ترمال نمی باشد.

Pressure: نشان دهنده فشار فعلی است با واحد hPa.

Distance since takeoff: فاصله افقی از محل برخاست شما تا موقعیت فعلی شما.

Heading to takeoff: کورسی که باید طی کنید جهت برگشت هرچه سریع تر به نقطه برخاست و استفاده از PPG برای یافتن هرچه سریع تر نقطه برخاست سودمند خواهد بود.

Instant glide ratio: مخفف آن GRI است و به معنی نسبت سرخوردن فعلی شما است و از تقسیم سرعت زمینی بر واریو بدست می آید:

$$\text{GRI} = \text{Ground speed} / \text{Vario}$$

Heading: جهت یاب مغناطیسی دستگاه فعلی شما. توجه داشته باشید که شاخص آن به روش خاصیت تمایل مغناطیسی تصحیح می شود که بستگی به موقعیت فعلی شما دارد. در نتیجه، این آیتم جهت گیری درست را به جای جهت گیری مغناطیسی نشان می دهد.

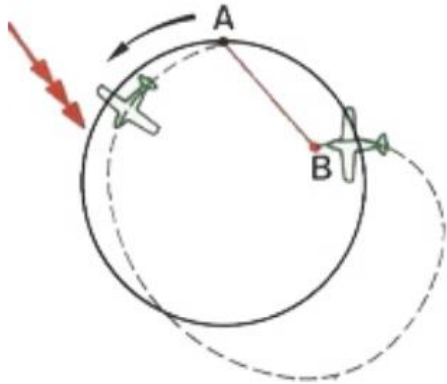
Course: کورس فعلی شما را نشان می دهد. کورس بدون وجود باد برابر هدینگ است.

Drift angle (زاویه دریفت): اختلاف بین کورس و هدینگ است.

$$\text{Drift angle} = \text{Course} - \text{Heading}.$$

Temperature (دما): نشانگر دمای داخلی ابزار.

Wind – graphical: برای هم سرعت و هم جهت شدن با باد لازم است با سرعت ثابت ، چرخش ۳۶۰ درجه و با نسبت سرخوردن در عرض ۱۰ الی ۳۰ ثانیه انجام گیرد . دستگاه ، دریافت را محاسبه کرده و جهت و سرعت باد را نشان خواهد داد .



جهت باد بسته به کورس فعلی شما با یک پیکان نمایش داده می شود .



Wind direction (جهت باد) : با استفاده از نقاط اصلی ، محل آمدن باد را نشان می دهد . نمایش جهت با استفاده از حروف است . N برای شمال ، NE برای شمال شرقی ، E برای شرق ، SE برای جنوب شرقی ، S برای جنوب ، SW برای جنوب غربی ، W برای غرب و NW برای شمال غربی استفاده می شود .

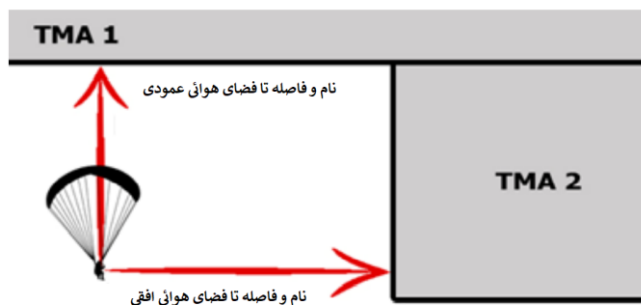
Cumulative resettable distance: فاصله جمع شده از آخرین ریست که حتی بعد از ریست شدن در حافظه می ماند .

برای ریست کردن کافی است روی آیتم فشرده شود . (عمل ریست با یک پیغام تأیید می شود)

GPS Coordinates: موقعیت فعلی شماست . با کلیک روی آیتم ، شما می توانید حالت مورد نظر از بین سه فورمت رایج مورد استفاده انتخاب نمایید .

Vertical airspace: نام و فاصله : این آیتم ها فاصله تا نزدیک ترین فضای هوایی عمودی در موقعیت فعلی شما را نشان می دهد .

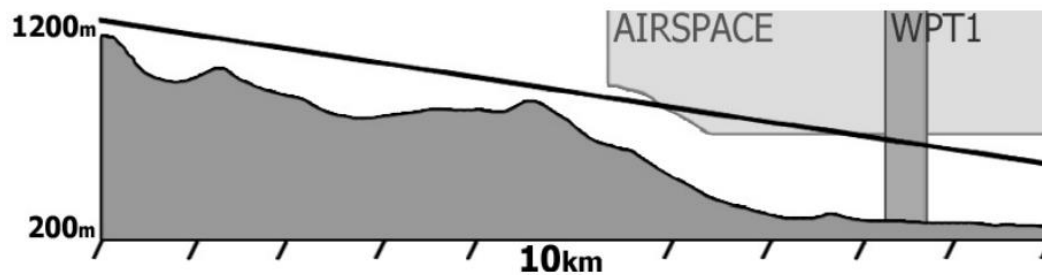
Horizontal airspace name and distance: این دو مورد ، نام و فاصله تا نزدیک ترین فضای هوایی افقی در ارتفاع فعلی شما را نشان می دهد .



Augmented reality (واقعیت افزوده) : جهان روبرو (بصورت 3D) ، نقاط بین مسیر، فضا های هوایی و ... را نشان می دهد .

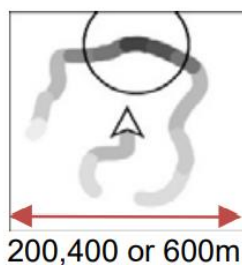


Transition assistant (دستیار انتقال) : نمای جانبی از توپوگرافی است (که به کورس فعلی شما بستگی دارد) ، و به نسبت سریدن فعلی شما بستگی دارد . برای تغییر دامنه آن روی آیکن آن کلیک کنید .



Task
 Race to goal
 Start time 10:00
 TakeOFF (Auto)
 Take off
WPT1 (Exit)
 SSS Cyl:400m
 WPT10 (Exit)
 Cyl:600m

Route summary (خلاصه مسیر) : نشان دهنده خلاصه ای از مسیر حرکت شماست . توسط این ابزار به سرعت می توانید پی ببرید که در مسیر حرکت تان در حالت مسابقه در کجا قرار دارید .

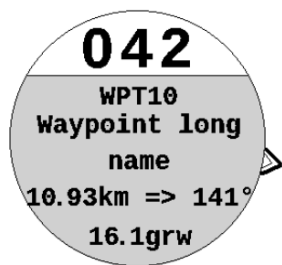


Thermal core (هسته حرارتی) : هدف این عملکرد این است که به سرعت ، موثرترین ناحیه صعود را در اطراف شما نشان دهد . به محض اینکه یک واریو مثبت اتخاذ می کنید ، مسیر شما و واریو آن را نشان می دهد. هرچه واریو بالاتر باشد ، مسییرا بصورت تیره تر نمایش خواهد داد . علامت دایره موقعیت بلند ترین واریو را نشان می دهد . برای تغییر مقیاس نمایش روی موضوع کلیک کنید .

Back to the last thermal : یک علامت پیکان ، هدینگ را جهت تعقیب آن به منظور برگشت به آخرین ترمالی که که بطور خودکار در دستگاه ذخیره می شود ، نشان می دهد . فاصله نیز نمایش داده می شود .



Waypoint information : سودمندترین آیتم برای تعقیب مسیر پروازی در حداقل زمان . به محض شروع یک روت ، این آیتم نام نقاط مسیری بعدی ، فاصله و بهینه ترین کورس و همچنین کورس فعلی شما را نشان می دهد . کورس بهینه ، دومین مسیر بعدی را در نظر می گیرد .



Full Waypoint Information ، نسخه ۳۶۰ درجه از اطلاعات نقطه مسیر است . بعلاوه ، نام طولانی (تشریحی) نقطه مسیر همچنین نسبت سریدن مورد نیاز برای رسیدن به نقطه بعدی در نقطه بهینه شده را نشان می دهد .

پیکان سیاه مسیر بهینه شده را نشان می دهد ، پیکان سفید مسیر تا مرکز نقطه مسیر را نشان می دهد . در مثال داده شده ، شما در حال پرواز به سمت 042° هستید و باید برای ایجاد نقطه مسیر WPT10 با فاصله ۱۰٫۹۳ کیلومتر جلوتر به سوی 141° پرواز کنید .

AGL at next Waypoint : ارتفاع نسبت به زمین است (زمانیکه شما به نقطه بهینه در نقطه مسیر می رسید) . این ارتفاع براساس داده های توپوگرافیک در نقطه مسیر بهینه است (نه براساس مرکز نقطه مسیر) . که این

موضوع در حین رقابت برای دانستن مرز ارتفاع به هنگام رسیدن به یک نقطه مسیر یا به هدف ، مفید خواهد بود .

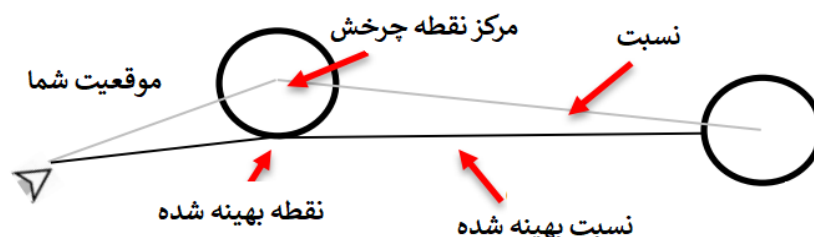
Competition Time : زمان سپری شده از موقع شروع کار رقابت . در وظیفه کاری Race to goal ، در ابتدای کار شروع به شمردن می نماید . در عملکرد Elapsed time ، با عبور از SSS شروع به شمردن میکند (اگر شما قبل از عبور از نقطه مسیر بعدی ، مجدداً از SSS عبور کنید ، زمان رقابت ریست خواهد شد) . تا زمانیکه از نقطه مسیر بعدی نگذشته اید (برای نشان دادن این که شما هنوز می توانید استارت مجدد نمائید) SSS بر روی نقشه ، چشمک خواهد زد .

Remaining Competition Time : زمان باقی مانده قبل از پایان کار . شمارش معکوس بر اساس زمان انتخابی بسته شدن ESS که شما جهت تعریف یک عملکرد وارد نموده اید ، می باشد.

ETE / ETA to the next Waypoint / Goal : (زمان تخمینی در مسیر) زمان لازم برای رسیدن به نقطه بهینه شده از نقطه مسیر/هدف بعدی است .

این تخمین با استفاده از سرعت زمینی شما در فاصله باقی مانده تا این نقطه محاسبه می گردد . ETA (زمان تخمینی ورود) ، زمان ورود در این نقطه است .

Glide ratio to waypoint : که بصورت اختصار GRW گفته می شود . این آیتم به نسبت سریدن جهت رسیدن به نقطه بهینه شده از نقطه مسیر بعدی ، اشاره دارد (به شکل توجه کنید) . ارتفاع بکاررفته در محاسبه این نسبت همان ارتفاع توپوگرافی در نقطه بهینه شده است (و نه مرکز نقطه مسیر)



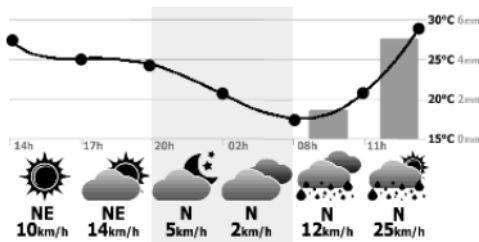
Glide Ratio to Goal : که بصورت اختصاری GRG گفته می شود . به نسبت سریدن مورد نیاز برای رسیدن به هدف (برای مثال آخرین نقطه مسیر) از مسیر فعلی ، که از نقاط بهینه شده نقطه مسیرهای باقی مانده می گذرد (در صورت بودن) ، اشاره دارد . در نظر داشته باشید باد می تواند ، نسبت سریدن زمینی شما را تغییر داده و یا روی آن تاثیر بگذارد .

Graphical options : امکان ترسیم کادر ، اضافه کردن متن و .. را

میسر می سازد .

Weather station : پیش بینی ۲۴ ساعت آینده را از هوا در حالت

آماده به کار (Stand By) نشان می دهد .



NO DATA :(Wind reports

Check Wifi
or Bluetooth
connection

St Hilaire
14/07 14h42 2 min
NE 9 Km/h
14 max

گزارشات مربوط به وضعیت باد :

دسترسی به گزارشات باد در حین پرواز که نیاز به ارتباط اینترنتی دارد

(بصورت WiFi یا Bluetooth و با پوشش داده) ، به محض در دسترس

بودن دیتا ، شما به همه گزارشات بادی از دست داده تان مانند نام ایستگاه ، ارتفاع ، زمان گزارش و سرعت و جهت باد و .. دست خواهید یافت . به هنگام اضافه کردن این آیتم شما مختار به انتخاب لیست ایستگاه ها یا نزدیک ترین ایستگاه هواشناسی هستید .



Settings

zoom

نقشه (MAP) : نمای بالا از نقشه را نشان می دهد. که بسته به سطح

Zoom تنظیمی ، شامل موارد زیر است : موقعیت شما ، مسیر GPS

شما ، اسامی شهرها ، جاده ها ، توپوگرافی ، فضاهاى هوایی ، نقاط

مسیر ، مسیرهای بارگذاری شده (شامل نقاط مسیر ، سیلندرها ، و

مسیرهای بهینه شده) ، موقعیتهای برخاست Syride و ...

امکان داشتن چندین نقشه با تنظیمات متفاوت در دستگاه می باشد .

کلیک روی آیکن Setting از map باعث باز شدن پنجره تنظیمات آن می شود :



دگمه ها : ایجاد میان برها با اضافه کردن دگمه های عملکردی مستقیماً در پیکره بندی صفحه نمایش که در زیر به چند نمونه اشاره می شود :



ذخیره موقعیت فعلی شما در یک نقطه
(نام گذاری بصورت تاریخ و زمان ایجاد)



منوی GOTO را نشان می دهد



روشن خاموش صدا



فعال یا غیر فعال کردن هشدار فعلی
پیش نقض یا نقض فضای هوایی



خاموش کردن دستگاه



فعال یا غیر فعال کردن صدای
thermal sniffer



در نظر گرفتن نقطه مسیر بعدی
در مسیر لود شده



تازه سازی و
پاک کردن صفحه

استفاده از automatic screen change (تغییر خودکار صفحه نمایش) :

به منظور اجتناب از دستکاری شدن دستگاه در حین پرواز ، بسته به فاز پروازی که شما در آن قرار دارید می توان تعویض صفحات را خودکارسازی کرد. این کار با استفاده از SSC Tool ممکن می باشد .

<http://www.syride.com/en/ssctool/Evo>

- Airspace : اگر دستگاه هشدار پیش نقض یا اعلام کند ، این مورد نمایش داده می شود

محدوده پیش نقض توسط Sys'PC Tool قابل تنظیم است .

- thermal : در صورت افزایش واریو میانگین و نیز موقعی که شما شروع به انجام ترمالینگ نمائید ، این گزینه نمایش داده می شود

- Transition : اگر شما در حالت ترمالینگ نباشید ، این صفحه بصورت پیش فرض نمایش داده می شود .

- نزدیکی به نقطه مسیر: وقتی شما در حال نزدیک شدن به نقطه مسیر بعدی در محدوده ۲۰۰ متری سیلندر آن هستید این گزینه نمایش داده می شود .

نکته :

برای جلوگیری از عوض شدن ناخواسته صفحه نمایش ، ، بعد از اینکه شما بصورت دستی صفحه ای را عوض نمودید ، عمل تعویض خودکار به مدت ۲ دقیقه غیر فعال خواهد شد .

می توان حالت خودکار تعویض صفحه نمایش را در پرواز با استفاده از کلیدهای اختصاصی غیر فعال کرد . اگر انجام تعویض بخاطر فضای هوایی باشد ، می توان نزدیک ترین فضای هوایی را نیز غیرفعال نمود .

انتقال پروازهای شما

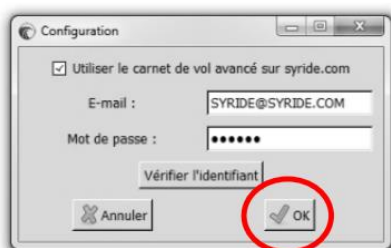
۱. قبلاً لازم است نرم افزار SYS PC در رایانه شما نصب شده باشد



۲. دستگاه را روشن کرده و با کابل USB به رایانه متصل نمائید



۳. روی آیکن Account configuration کلیک کنید



۴. فایل های از نوع IGC/GPX و KML بصورت

سیستماتیک در رایانه شما دو نسخه ای هستند .

برای استفاده از گزارش پروازها (Logbook) در

سایت syride.com شما باید ایمیل و رمز عبور

به حساب کاربری را وارد کنید (می توانید در <https://www.syride.com/en/register> ایجاد حساب نمائید) ،
ورود به سیستم را بررسی کرده و برای ذخیره شدن OK را فشار دهید .

۵. دگمه Download recorded flights را بزنید ، پروازهای شما از

دستگاه به کتاب پرواز آنلاین فرستاده می شود . شما می توانید با کلیک بر

File/open local directory به فایل هایتان دسترسی پیدا نمائید .



۶. شما می توانید اطلاعات پروازتان را تغییر دهید . (مانند نام ، گلاید

استفاده شده ، محل تیک آف و نوع پرواز) با کلیک روی قلم فرمز رنگ

و توسط قلم سبز آن را تائید نمائید.



۷. جهت دیدن مسیر (Track) مربوط به خودتان روی عکس

کلیک کنید .



۸. شما می توانید با کلیک روی علامت چشم گوشه راست صفحه ،

پرواز خودتان را از دید انجمن Syride پنهان نمائید . در این حالت

شما در پروفایلتان باقی هستید اما از دید کاربران Syride مخفی

خواهید بود .

۹. شما با استفاده از موقعیت و زمان قادر به دیدن پیشرفت شخصی

خود در صفحه پرواز هستید . همچنین می توانید اسقراها و عملکردهای

خود را با اعضاء دیگر مقایسه نمائید .

Displayed ranking : , since :

Distance	Top Altitude	Flight time
 384 km wortex Australia Birchip Tow Paddock GPS track	 8157 m antoineg Pakistan Paju GPS track	 10:49:56s antoineg France Col Agnel GPS track
 290 km antoineg France Col Agnel GPS track	 5908 m freak Peru Cerro Sacro GPS track	 10:28:43s polosky France Col Agnel GPS track
 255 km guiguiblues France Col Agnel GPS track	 5406 m RezaFarokhpour Iran, Islamic Republic Of Shahinshahr GPS track	 09:53:15s Ben.outters France Col Agnel GPS track

Overall ranking

اطلاعات بیشتر در مورد کتاب پرواز آنلاین :

- کتاب پرواز آنلاین انتخابی است .
- پروازهای منتشر شده را می توان بطور خودکار روی حالت خصوصی قرار داد . (به صفحه اینترنتی My account مراجعه شود)
- اگر ورود به سیستم بصورت صحیح انجام شده باشد ، می توانید پروازهای خود را به کتاب آنلاین پرواز از طریق وای فای یا بلوتوث بفرستید . شما باید اطلاعات log in خود را در دستگاه در منوی Parameters / Advanced Parameters تنظیم نمائید .
- چنانچه به هر دلیل پروازی به وب سایت ارسال نگردید ، آن را بصورت دستی وارد خواهید کرد ، و در ضمن می توانید در قسمت پاسخ به سوال FAQ سایت <https://www.syride.com/en/support> با نوشته جمله هائی مانند
Some flights are missing on my online flightbook and [Instrument] و
Where are my flights on my computer پاسخ مورد نظرتان را پیدا نمایید .
- امکان ارسال پروازها از وب سایت Syride به دستگاه تان ممکن نیست .
- تصویر  در logbook دستگاه تان به این معنی است که پرواز قبلا به کتاب آنلاین پروازها ارسال شده است .

پیشنهاد هائی در زمینه استفاده از دستگاه :

- توصیه می نمائیم دستگاه خود را موقع آماده سازی پرواز به منظور اطمینان از ثابت شدن GPS قبل از پرواز ، روش نمائید .
- عینک های پلاریزه و عینک های آفتابی به کاهش بازتاب نور خورشید در صفحه نمایش کمک خواهد کرد.
- برای ایمن شدن دستگاه تان در حین پرواز از بند نگهدارنده استفاده نمائید.
- اغتشاشات الکترومغناطیسی مانند VHF (از آنتن رادیوها) و آهن رباها (استفاده شده در بعضی مهاها) امکان ایجاد اختلال در سیگنال GPS و قطب نمای مغناطیسی را دارند .
- سیستم محافظت درونی بطور خودکار برق باتری دستگاه را در صورت وجود حرارت بیش از حد قطع می نماید .(در صورت باقی ماندن طولانی مدت دستگاه در معرض نور مستقیم خورشید یا درون یک وسیله نقلیه احتمالا" دستگاه کار نکند). در حالت پرواز ، باد نسبی امکان راه اندازی مجدد دستگاه را فراهم می نماید).
- اگر دستگاه خیلی گرم باشد و شما در منطقه سرد خیلی سرد پرواز نمائید ، بر روی صفحه ذرات مه تولید می شود که بعد از چند دقیقه ناپدید خواهد شد .
- اگرز WiFi استفاده نمی کنید هرگز آن را روشن نمائید .
- برای بازیابی حالت پیش فرض دستگاه (Factory Reset) ، با استفاده از نرم افزار SYS PC Too از طریق گزینه Advanced در menu Option می توانید اقدام نمائید (پروازهای ذخیره شده پاک خواهند شد) . در ضمن برای این کار در خود دستگاه از مسیر Parameters / Advanced Parameters می توان اقدام کرد .
- با اتصال دستگاه به شارژر USB حتی با خاموش بودن دستگاه هم باز باتری آن شارژ می شود .

نکات

مهم : نکات ایمنی و اخطارها

اقدامات احتیاطی در استفاده از سیستم SYS'Evolution

هیچ وقت سیستم تان را بدون مراقبت رها نکنید . با استفاده از پارچه نرم بطور منظم دستگاهتان را تمیز نمائید . محصول را باز نکنید ، زیرا پیچ های آن تا حد مشخصی جهت اطمینان از آب بندی ، بسته شده اند . در صورت باز کردن دستگاه گارانتی آن از بین خواهد رفت . اگر اشتباهاً آب وارد دستگاه شد، قسمت مربوط به USB را باز کنید و تا هوا وارد شود و منتظر شوید تا خشک شود . وسیله خود را در معرض حرارت یا برودت شدید قرار ندهید چراکه ریسک صدمه دیدن بالاست . از قراردادن دستگاه در جلوی نور خورشید به عنوان نمایش یا قراردادن آن در فریزر خودداری نمائید . اوج گیری در قطب تضمین نمی شود . قبل از بلند شدن (Take Off) از بسته شدن درست دستگاه در جای خود مطمئن شوید . شرکت Syride مسئولیت گم شدن دستگاه را در حین بلند شدن و در حین پرواز به عهده نمی گیرد . ما اهمیت ویژه ای به بهبود مستمر نتایج اصلاحی از جلسات قائل هستیم . ما قادر به ارائه برآوردی از شاخص ها هستیم . اگر نتایج شما سازگار با واقعیات نباشند ، لطفاً ما را در جریان بگذارید تا بتوانیم روند پردازش داده هایمان را بهبود ببخشیم .

باتری

در این محصول از باتری lithium-ion استفاده شده است . بنابراین آن را در معرض دمای بیشتر از 50°C (120°F) قرار ندهید . دستگاه SYS در صورت احساس حرارت بیشتر از 50°C در حین کار به کاربر اطلاع می دهد . (در صورت بالاتر رفتن خطر آتش سوزی ، انفجار یا سوختن وجود دارد) . در صورت نشستی یا تماس دست با مایعی که از باتری نشت می کند ، کاملاً با آب تمیز کرده و سریعاً بدنبال توصیه های پزشکی باشید . برای دلایل ایمنی و افزایش عمر باتری بهتر است عمل شارژ کردن در محدوده دمای محیط انجام پذیرد .

درجه حرارت ها :

در کاربردهای استاندارد : 0°C (32°F) ... $+45^{\circ}\text{C}$ (113°F)

برای انبار کردن کوتاه مدت : -20°C (-4°F) ... 60°C (140°F)

برای انبار کردن بلند مدت : -20°C (-4°F) ... 25°C (77°F)

تلاش به امانت گرفتن و با خارج کردن باتری ننمائید ، چون باتری تعویض پذیر توسط کاربر نیست .
در صورت وجود مشکل در باتری با پشتیبانی شرکت تماس بگیرید .

اخطار به کاربران در مورد جمع آوری و دفع باتری های تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی

باتری لیتیوم – یونی و مدارات الکتریکی موجود در این محصول قابل اضافه شدن به زباله های خانگی نیست .
برای دفع مناسب آنها لطفا به مراکز مربوطه برای این کار بفرستید .



دستورالعمل 2002/96/EC در محدوده اروپا اعمال می شود . برای پروسه های
قابل اعمال در کشورهای خارج از اروپا با مقامات محلی هماهنگ نمائید .

سعی به شارژ دوباره دستگاه با کابل های مختلف USB غیر از کابل داده شده ننمائید . (5VDC 500mA)

GPS : سیستم موقعیت یابی جهانی از طریق ماهواره است که توسط دولت آمریکا کنترل می شود . شرکت
Syride مسئولیتی در مورد دسترسی و دقت GPS ندارد .

نشان تجاری CE : این محصول با الزامات نشان CE به عنوان بخشی از محصولات اقامتی ، تجاری یا صنعتی
مطابقت دارد .

درباره این سند :

در آماده سازی این سند نهایت توجهات انجام گرفته است . با این وجود ، بخاطر پیشرفتهای تجاری محصول ،
ممکن است بعضی از اطلاعات بروز نباشند . و بدون ذکر ،اطلاعات این محصول در معرض تغییر می باشد .

Syride مسئول هرگونه حذف یا خطای فنی یا ویرایشی در این کتابچه راهنما در صورت رخداد یا آسیب مترتب
از محتوی یا استفاده از این سند نمی باشد .



www.syride.com

5.2 /180220